



La vie de l'ASNAV

06-001 Notre bulletin d'information en ligne « NAVIGATION 07 » - Sommaire

La vie de l'ASNAV :	Notre bulletin d'information en ligne « NAVIGATION 07 » - Sommaire	1
La vie du réseau :	France - L'ASNAV assiste à une présentation de <i>Promofluvia</i> (Rhône)	1
Annonces de nos membres :	Un de nos membres cherche un nouvel emploi	2
La navigation sur le plan suisse :	Ports de Bâle : + 0,2 % du trafic total en 2005	2
	Examens de pilote sur le Rhin à Bâle en 2006	
	Rheinschifferpatentprüfungen in Basel im Jahre 2006	2
La navigation sur le plan international :	La Suisse à la <i>Conférence européenne sur la navigation intérieure</i>	3
	Europe – La navigation intérieure en bref en 2004	3
	UE 25 – Les transports maritimes en bref en 2003	4
Les transports en général :	Suisse - Le commerce extérieur par moyens de transport en 2004	4
Commande de documents		5

La vie du réseau

07-002 France - L'ASNAV assiste à une présentation de *Promofluvia* (Rhône)

Promofluvia est une association dont le siège est situé à Lyon, au Port Edouard Herriot où peuvent arriver les Fluviaux maritimes en provenance de toute la Méditerranée. Cette association, depuis de très nombreuses années, s'occupe de la promotion de la navigation en général et, en particulier, de celle bassins du Rhône et de la Saône.

Les derniers chiffres montrent que le trafic fluvial sur le Rhône prend de plus en plus d'importance et que les aménagements réalisés sont de plus en plus nombreux. Mais, on pense aussi à augmenter les points d'appui du trafic passagers puisque les bateaux de croisière sont de plus en plus nombreux sur le Rhône, jusqu'à son embouchure et sur les canaux côtiers jusqu'à Sète par l'étang de Tau.

C'est pourquoi *Promofluvia* a présenté le Rhône le 13 octobre 2005, au départ de Ste Colombe, face à Vienne, à 30 km au Sud de Lyon. **L'ASNAV était représenté à cette manifestation par M. Daniel Jaquinet**, journaliste, ancien Secrétaire central de l'ASNAV. Embarquement sur le *Livia*, un nouveau bateau restaurant pour les excursions, rattaché à la *Compagnie des bateaux de Vienne*. Départ pour l'écluse de Vaugris, inaugurée en 1980, dernière écluse pour permettre l'accès à la Méditerranée pour les Fluviaux maritimes depuis le Port Edouard Herriot, à Lyon.

La présentation du nouveau Port des Roches de Condrieu, qui aura bientôt 200 boucles d'amarrages, offertes à des bateaux jusqu'à 30 mètres de longueur, nous a prouvé, s'il le fallait encore, que sur le Rhône l'on était très dynamique et que nombreux sont les Suisses Romands qui l'ont compris et qui vont ancrer leur bateau le long des rives du Rhin afin de pouvoir très facilement descendre vers la Méditerranée ou alors partir sur les canaux du Réseau Freyciney, entretenu par les *Voies navigables de France (VNF)*. Par le canal latéral à la Loire ou par le petit canal du Rhône au Rhin passant par Belfort

on peut rejoindre tout le réseau européen des voies navigables intérieures, ce qui, hélas, n'est pas possible depuis la Suisse (sauf depuis le trajet Bâle-Rheinfelden).

Rappelons aussi le Port de Seyssel, à 40 km de Genève, où l'on a prévu un port très moderne avec des pontons flottants permettant l'amarrage d'une trentaine de bateaux. C'est sur un plan d'eau du Rhône que l'on va prochainement construire une écluse permettant l'accès à ces appontements qui, actuellement, sont vides, mais seront pleinement utilisés dès 2007. (D. Jaquinet – 27.10.05)

Annonces de nos membres

07-003 Un de nos membres cherche nouvel emploi

A la suite d'une restructuration chez *Pesa – Port-franc de Chavornay-Lausanne SA* à Chavornay, l'un de nos membres, responsable du Département commercial & Systèmes de management, cherche un nouvel emploi. Habitant Renens, il est économiste d'entreprise et s'est spécialisé dans les transports et les activités de transitaire. CV par bulletin de commande ci-joint.

La navigation sur le plan suisse

01-004 Ports de Bâle : + 0,2 % du trafic total en 2005

En 2005, 6'340'871 t (6'220'892 t en 2004) sont arrivées au ports de Bâle , soit une augmentation de 1,9% et 919'991 t (1'024'737 t) en sont sorties, soit une diminution de 10,2 %.. Le trafic total a donc atteint quelque 7'260'862 t (7'245'629 t), en augmentation moyenne de 0,2 % par rapport à 2004.

Toujours en 2005 par rapport à 2004, les résultats sont les suivants en % pour chaque port :

<u>Bâle-Ville</u> :	- 6,6 %	dont :	Kleinhüningen - 7,0 %,	St. Johann - 3,3 %
<u>Bâle-Campagne</u> :	+ 5,5 %		Birsfelden + 6,4 %,	Auhafen + 4,8 %

Les statistiques complètes sont à disposition (en allemand)

(*Rheinschiffartsdirektion Basel – 19.1.06*)

07-005 Examens de pilote sur le Rhin à Bâle en 2006 Rheinschifferpatentprüfungen in Basel im Jahre 2006

Anmeldeschluss :

- *Donnerstag, 09. März 2006*

- *Donnerstag, 17. August 2006*

Prüfung :

- *Donnerstag, 6. April 2006*

- *Donnerstag, 14. September 2006*

Mit der Anmeldung zur Prüfung ist ein Antragsformular einzureichen, das bei der *Rheinschiffahrtsdirektion* Basel bezogen werden kann. Kosten :

Kosten : • *Anmeldegebühr* Fr. 130.--

• *Prüfungsgebühr* (Grosses Patent) Fr. 600.-- (10 Fächer inkl. ADN)

• *Ausstellen des Patentes* Fr. 75.--

(*Rheinschiffahrtsdirektion – 21.12.05*)

La navigation sur le plan international

Navigation fluviale

07-006 La Suisse à la *Conférence européenne sur la navigation intérieure*

La Suisse participe avec les 25 pays membres de l'UE et d'autres Etats européens à la *Conférence européenne sur la navigation intérieure*, qui se tiendra à Vienne du 13 au 15 février 2006 sous la présidence autrichienne de l'Union européenne.

L'objectif de la Conférence est de redynamiser le secteur de la navigation intérieure internationale et de le positionner plus fortement dans le cadre d'une stratégie paneuropéenne des transports. Comme document de travail, la Conférence dispose du programme d'action de la Commission européenne intitulé « *Naiades* ». À travers des mesures comme l'amélioration des conditions cadres, la modernisation des flottes et le développement des infrastructures, l'UE souhaite augmenter l'attractivité du transport international par voies navigables intérieures et mieux exploiter les capacités qu'il offre.

La délégation suisse sera conduite par l'Ambassadeur M. Paul Seger, Chef de la Direction du droit international public au DFAE et Président en fonction de la *CCNR*, et composée de représentants du DFAE, de l'OFT (Office fédéral des transports) et de l'industrie de la navigation.

Signalons que, depuis le 1er janvier 2006 et pour une durée de deux ans, la Suisse exerce la présidence de la *Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR)*. Elle y défend ses intérêts en matière de navigation, à l'instar des 4 Etats riverains du Rhin : l'Allemagne, la France, la Belgique et les Pays-Bas.

(DFAE – 10.2.06)

07-007 Europe – La navigation intérieure en bref en 2004

En 2004, le volume total de la navigation intérieure dans l'Union Européenne s'est établi à ~ 408 millions de tonnes. Le transport national et international représentait respectivement 48 % et 52 % du total (sur la base des chargements du transport national et international).

L'Allemagne et les Pays-Bas sont les deux principaux contributeurs à cette activité. En 2004, ils représentaient 86 % des biens transportés en Europe (sur la base des chargements du transport national et international). Toutefois, en termes de croissance annuelle (2003-2004), la Hongrie (20%) et le Luxembourg (15%) ont enregistré les chiffres les plus élevés. Le taux de croissance moyen de l'UE à l'exclusion de la Belgique et de la Pologne a atteint 13,9%.

En Pologne et en République Tchèque, le transport national (exprimé en tonnes transportées) était prédominant. Dans les autres États membres, c'est le transport international (chargements et déchargements) qui a été le principal type de transport, à l'exception du Luxembourg où le transport en transit est arrivé largement en tête.

Au niveau national, ce sont les minéraux bruts et manufacturés ainsi que les matériaux de construction qui représentent presque la moitié des marchandises transportées par voies navigables intérieures. Les auto-moteurs ont transporté 81 % des marchandises

Pour ce qui est des pays candidats, les voies navigables intérieures sont essentiellement utilisées pour le transport national de marchandises en Roumanie, alors que la Bulgarie affiche des chiffres plus élevés pour le transport international.

Des statistiques plus détaillées seront publiées dans le prochain numéro.

(Eurostat – 12.1.06)

Navigation maritime

07-008 UE 25 – Les transports maritimes en bref en 2003

3 393 millions de tonnes de marchandises ont été traitées dans les ports maritimes de l'UE-25 (soit 7,4 tonnes par habitant de l'UE-25) en 2003. Sur ce tonnage, 63% sont des marchandises déchargées. Dans pratiquement tous les États membres, les déchargements dépassent les chargements.

Avec 556 millions de tonnes traitées en 2003, soit plus de 16% du volume total de transport maritime de l'UE-25, le Royaume-Uni arrive en tête en matière de transport de marchandises par mer. Viennent ensuite l'Italie avec une part de 14%, les Pays-Bas (12%) et l'Espagne (10%). Dans la majorité des pays, les marchandises en vrac liquide (y.c. produits pétroliers) représentent la plus grande part du volume total de fret traité.

En 2003, Rotterdam et Anvers sont demeurés les deux plus grands ports en terme de poids brut des marchandises traitées. La part du transport national est très faible pour l'Estonie, l'Allemagne, la Belgique, l'Irlande et Chypre, mais elle est élevée pour la Grèce, le Royaume-Uni, l'Italie, le Danemark et l'Espagne.

D'après les estimations, 413 millions de personnes ont été acheminés par les ports de l'UE-25 en 2003. Contrairement au transport de marchandises, aucune différence notable n'apparaît entre le nombre de passagers à l'embarquement et celui au débarquement et ce, parce que la plus grande partie du transport de passagers correspond aux principales liaisons par ferry.

Des statistiques plus détaillées seront publiées dans le prochain numéro.

(Eurostat – 7.12.05)

Les transports en général

07-009 Suisse - Le commerce extérieur par moyens de transport en 2004

Le tableau ci-dessous émane de la *Direction générale des douanes* et concerne l'année 2004. Les chiffres sont en 1'000 tonnes.

Importations :	Route	24'045	Exportations :	Route	10'577
	Rail	7'841		Rail	3'083
	Eau	6'180		Eau	814
	Air	75		Air	591
	Trafic postal	17		Trafic postal	1
	Pipelines	8'358		Pipelines	121
	Total	46'517		Total	15'189

(DGD – 2005)

Commande de documents

Tous les documents sont gratuits, sauf indications contraires. La majorité est en PDF, mais aussi en EXCEL, DOC ou HTML. Les livres et versions papier peuvent être commandés par ce bulletin. Aux prix indiqués en CHF, il y a lieu d'ajouter les frais de correspondance, de copies (éventuels), de poste et d'expédition. Pour toutes questions complémentaires, s'adresser à la rédaction : tél./ fax 026. 477 31 31 - E-mail : iec@amail.ch.

Comment commander les documents ?

1. Cocher ou mettre une croix en face du document demandé dans la colonne X.
2. Télécharger tout ou partie de ce questionnaire sur votre PC et l'adresser en attaché à iec@amail.ch.
3. Autre possibilité : imprimer (y.c. en noir/blanc) et envoyer par fax au 026. 477 31 31

Entreprise :
 Nom - Prénom :
 Adresse :
 NPA - Localité :
 E-mail :

x	No.	Titres	Sources - Date	L.	Pages	Prix
		<u>Légende</u> : L = langue - P = papier - * = frais d'expédition				
		-				
		Annonces de nos membres				
	07-003	Un de nos membres cherche nouvel emploi		F	1	0.00
		La navigation sur le plan suisse				
	01-004	Ports de Bâle : + 0,2 % du trafic total en 2005	Rheinschiffarts- direktion – 19.1.06	D	2	0
		Les transports en général				
	07-009	Suisse - Le commerce extérieur par moyens de transport en 2004	DGD – 2005	D	6	©